

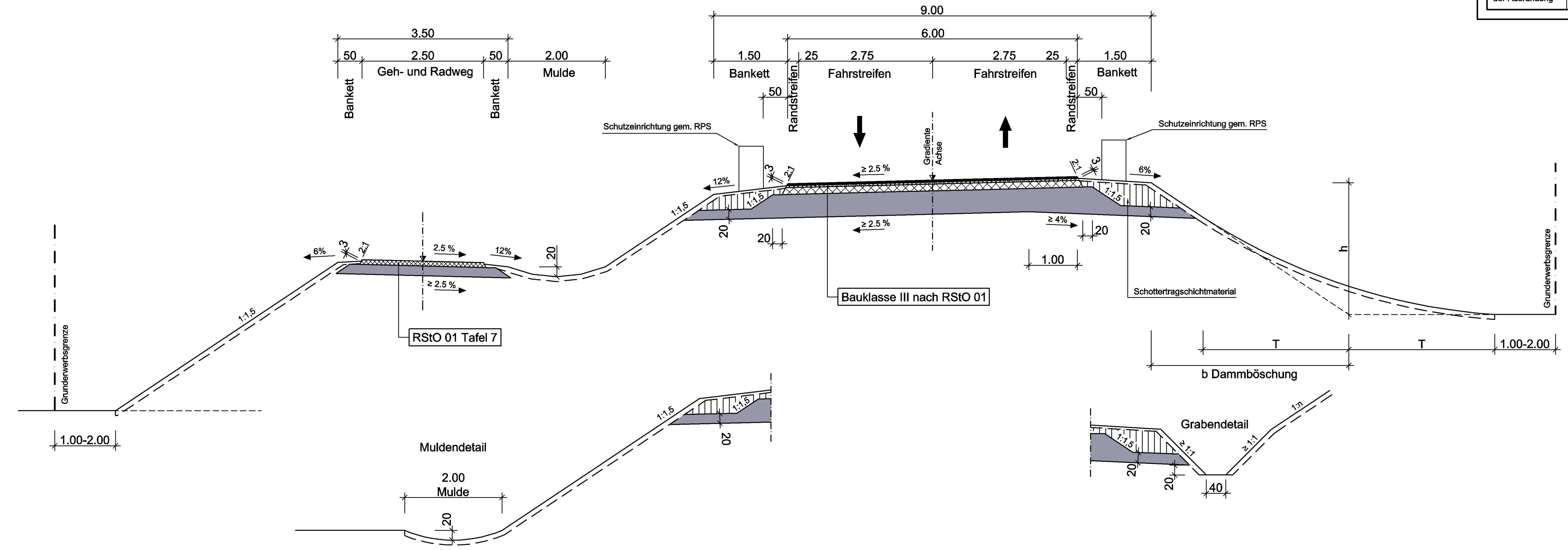
Geh- und Radweg

Straßenquerschnitt SQ 9.0

(wie Bestand)
Kreisstraße KT 12
M = 1 : 50

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q 96

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH
Deutschland
Königstorgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

Datum: 22.06.2011
Zeichen: bÜx, welt, wag

Nürnberg, den 22.06.2011 *i.v. Lustig*

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL: 0911/4621-01, FAX 0911/4621-458, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 6
Datum: Zeichen:

Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bittel
	gezeichnet	Gz:		
	geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
	Gz:			

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid
6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Straßenquerschnitt
Kreisstraße KT 12 einschl. Geh- und Radweg
SQ 9,0
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Kain
Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231
Datei: 06_1_6 Q_9_0 Kreisstraße KT12.pt

Das(§) Unterlage/Plan darf ohne schriftliche Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht werden. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben ist für den Auftraggeber zu übernehmen, als für das, was auf dem Plan/Projekt/Bekannt gegeben ist.